

FFPP, 4 et 5 octobre 2018

Psychologie des transports et de la mobilité

Programme (18 juin 2018)

À l'initiative de la *Fédération Française des Psychologues et de Psychologie* (FFPP) un premier réseau de collaboration s'est mis en place en 2017 réunissant des acteurs essentiels de la recherche et de la formation en psychologie des transports en France.

L'invitation adressée par la FFPP est partie de ce constat : de nombreux psychologues exercent une activité directement liée à la question du transport et plus particulièrement dans le domaine de la sécurité :

- Evaluation psychologique/psychotechnique dans le cadre du permis à point ;
- Formation dans les stages de récupération de points ;
- Evaluation psychologique/psychotechnique dans le cadre de l'obtention ou le renouvellement du permis de conduire
- Evaluation psychologique pour l'obtention de la licence européenne de conducteur de train ;
- Soutien et prise en charge psychologique suite à un accident de la circulation ;
- Prise en compte des publics fragiles ou vulnérables (enfance, personnes âgées, handicap,...),
-

Pour autant ces praticiens n'ont pas l'opportunité de se rencontrer et d'échanger sur leurs pratiques.

De la même manière, alors qu'il est assez clair que de nombreux psychologues exercent dans ce secteur, il est difficile d'avoir une idée précise du nombre exact de psychologues intervenant dans ce champ, alors que cela pourrait contribuer à la reconnaissance des spécialisations et d'une identité dans le domaine. Les praticiens spécialistes du domaine ne sont pas encore assez organisés pour être suffisamment représentés dans la rédaction des textes et des réglementations et plus généralement auprès des instances et des institutions du champ.

Sur le plan de la recherche, plusieurs laboratoires abordent ces questions mais sans une claire visibilité nationale dans la communauté des psychologues qui rende compte de l'importance de leurs travaux.

En comparaison, il semble que l'apport de la psychologie et des psychologues dans ce champ soit nettement plus reconnu dans d'autres pays européens et que les domaines d'intervention y soient plus développés. Cette Traffic Psychology constitue d'ailleurs un secteur d'activité essentiel au sein de l'**EFPA** (*European Federation of Psychologists' Associations*) où la FFPP représente la France.

Au regard de ces grands constats, nous proposons une première manifestation autour du champ de la psychologie des transports et des mobilités, afin :

- d'amorcer un état des lieux sur la place de la psychologie et des psychologues dans le domaine du transport et notamment en comparaison avec les autres pays européens ;
- d'inviter les psychologues à se rencontrer en vue d'aborder certaines problématiques majeures dans le cadre de leur pratique ;
- d'envisager les fondations de ce qui pourrait être définie comme une communauté d'acteurs dans ce champ d'intervention (praticiens, chercheurs, institutionnels) ;
- d'interroger les institutions et la société civile sur leurs attentes, leurs objectifs et leurs priorités dans le champ des transports et des mobilités et le rôle que les psychologues peuvent y prendre.

En 2017, nous avons amorcé une première enquête auprès des professionnels et des chercheurs impliqués, sans viser à l'exhaustivité.

En 2018, nous publions, en partenariat avec *Le Journal des Psychologues*, un dossier consacré au thème.

Le colloque des 4 et 5 octobre 2018 vise à faire connaître et à susciter la réflexion dans ce champ porteur. Les pistes d'intérêt sont multiples et l'objectif est de promouvoir la réflexion et la connaissance réciproque, mais aussi le champ d'emploi. Il se déroulera en deux temps :

Jeudi après-midi (13h30 – 17h)

État des lieux de la psychologie des transports en France :

13h15 : Accueil & 13h50 Ouverture

14h- 14h30 Bilan de l'enquête « ***Chercheurs et praticiens en psychologie des transports*** »

B. Linot/J. Dinet/A. Dupont/ B. Schneider

Il est encore possible de participer à l'enquête

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfzMDfILBCLzwVusfhZuZIsygRWv7aQL1ECrkffJX868C6JQQ/viewform?usp=sf_link

14h30 - 16h30 ***Les thématiques d'interventions des psychologues praticiens et chercheurs dans le champ de la psychologie des transports et des mobilités***

14h30- 15h30 : – Jérôme Dinet (14h30-14h50) : ***Adapter l'environnement au besoin de l'utilisateur (perte de mobilité, autonomie).***

– Frédéric Martinez (14h50-15h10) : ***Modifier les comportements : vers des comportements plus durables.***

– Béatrice Degraeve, L Guého & Florent Varet (15h10-15h30) : ***Comprendre et prévenir les comportements à risque : le rôle des stéréotypes et des représentations sociales.***

15h30- pause
16h00

16h00- **Table-ronde** (Animateur: B. Schneider) (30mn)

16h30

- Stéphane Perdreau, Psychologue - Pôle de soutien Psychologique SNCF
- Michel Flageol, Neuropsychologue
- Christine Poplimont, ADEF, AMU
- Laurence Weber, Psychologue INSERR

16h30 **La situation française à l'aune des psys européens**, avec la présence
- et la participation de membres de la Task force Traffic Psychology de l'EFPA).
17h00 Erik Declercq ou un collègue européen

Vendredi (9h – 17h)

1^{ère} journée thématique : les psychologues et le permis de conduire

L'actualité a été dans notre sens puisque La *Délégation interministérielle à la sécurité routière* a mis en route un groupe de travail (Ifsttar responsabilité déléguée) qui doit produire un cahier des charges pour la formation des psychologues souhaitant pratiquer des examens psychotechniques dans le cadre du contrôle médical de l'aptitude à la conduite des conducteurs et des candidats au permis de conduire. Une certification doit être rendue obligatoire pour les nouveaux psychologues et la question de la formation articulée à cette certification se pose. La FFPP et le SNP sont parties prenantes de ce groupe de travail.

Matin : 9h30 - 12h30

Conférences d'ouvertures :

9h30-10h10

Contexte et évolution de la réglementation : les évolutions réglementaires en matière d'examen psychotechnique et leurs implications

- Sophie Fegueux : CT auprès du Délégué interministériel à la sécurité routière + membres du Groupe de travail
- Catherine Gabaude, Marie-Axelle Granié, Laurence Paire-Ficout (LESCOT, IFSTTAR) -

10h10-10h30

L'évaluation de l'aptitude à la conduite automobile : état des lieux, difficultés et besoins des acteurs de terrains. Présentation des résultats d'une enquête réalisée auprès des professionnels de ce champ d'activité.

- Béatrice Degraeve, Catherine Gabaude, Marie-Axelle Granié, Laurence Paire-Ficout (LESCOT, IFSTTAR) -

10h30-11h00

Pause

11h00-12h00	<p>Le rôle des psychologues dans l'évaluation de l'aptitude à la conduite : témoignages de trois membres du GT</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nathalie Seigneur (SNP), le point de vue du SNP - Anneleen Pol, VIAS Institut Belgique - Samir Lekbir, Psychologue SNCF
12h10-12h30	<p>Le rôle des psychologues dans la formation à la sécurité routière : le cas des stages de sensibilisation à la sécurité routière pour les infractionnistes.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Béatrice Ciais Di Benedetto, Psychologue Squadra Consultants.

Après-midi 13h30 – 17h

Ateliers thématiques :

Le contexte actuel et les résultats de l'enquête réalisée auprès des professionnels font émerger un certain nombre de questionnements à propos de la profession et de son évolution. Comment améliorer l'examen psychotechnique ? Comment choisir les tests psychotechniques les plus adaptés ? Quels sont les difficultés liées à la question des écrits professionnels, destinés à la fois aux candidats et aux médecins ?

Les participants sont invités à échanger et à débattre autour de ces enjeux sous la forme d'ateliers thématiques, où se rencontrent acteurs de terrain, chercheurs et institutionnels.

Deux ateliers en parallèle en demi-groupe (si possible, sinon en plénière atelier 1 puis 2)

13h30-14h15: Atelier 1/2	- Atelier 1. Les tests psychotechniques : quelle sélection en fonction de leurs objectifs, du profil du candidat et de leurs qualités psychométriques ?
14h15-14h30: pause	Catherine Gabaude (chercheuse) & Samir Lekbir (psychologue)
14h30-15h15: Atelier 2/1	- Atelier 2. La question des écrits professionnels : quelles difficultés sont rencontrées, quelles solutions peuvent être imaginées ?
	Céline Thiery Parisot (Psychologue) & (chercheur)
15h15-15h30	Pause
15h30-16h30	Séance conclusive
15h30-16h00	Synthèse des ateliers 1 et 2
16h-16h30	Discussion de groupes : Quelles améliorations peut-on envisager pour l'examen psychotechnique du permis de conduire ? Vers

l'établissement d'une liste de propositions de recommandations au ministère.

16h30-17h00

Clôture du colloque (B. Schneider & G. Mondière)

Adresse

**Bourse du travail
Salle Eugène Henaff
85 rue Charlot 75003 Paris
Métro République 3,5,8,9,11
Bus lignes 20, 65**